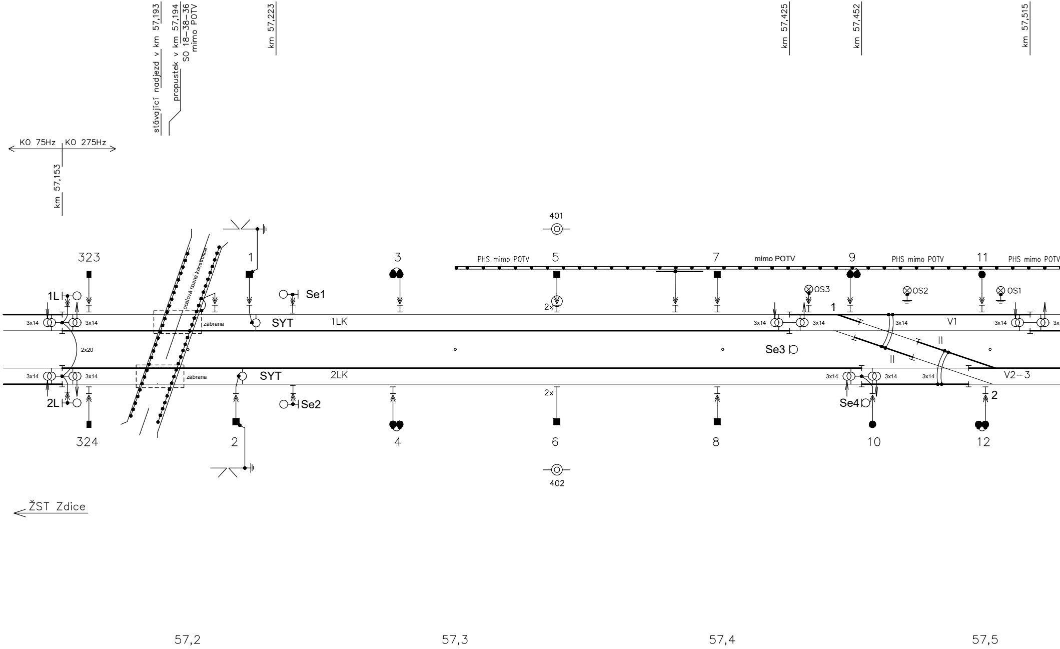
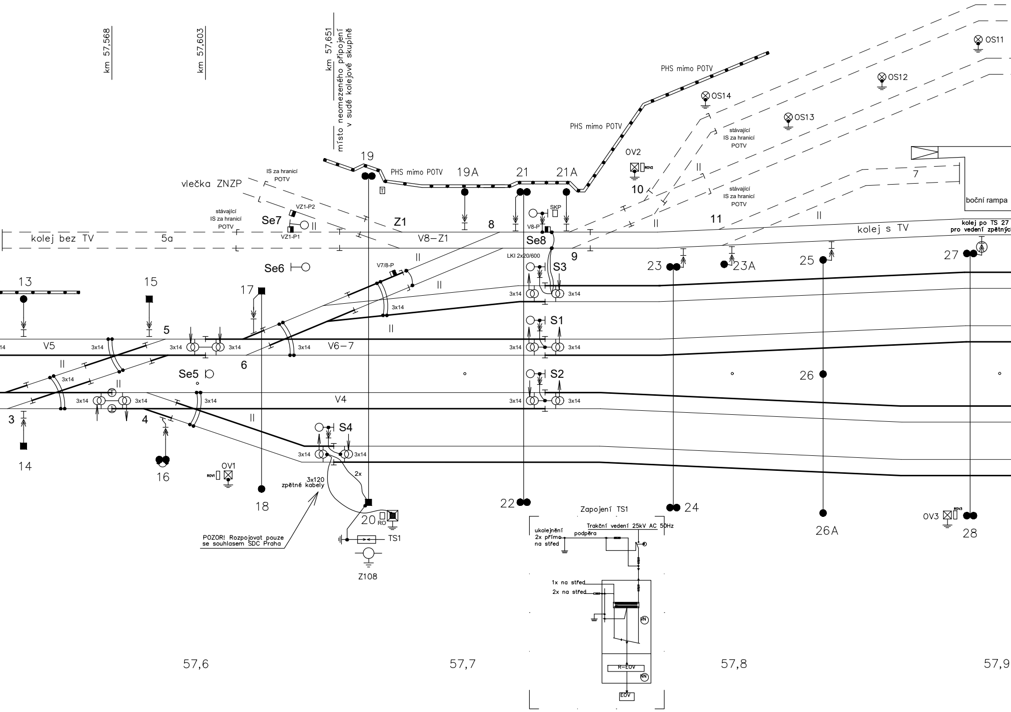
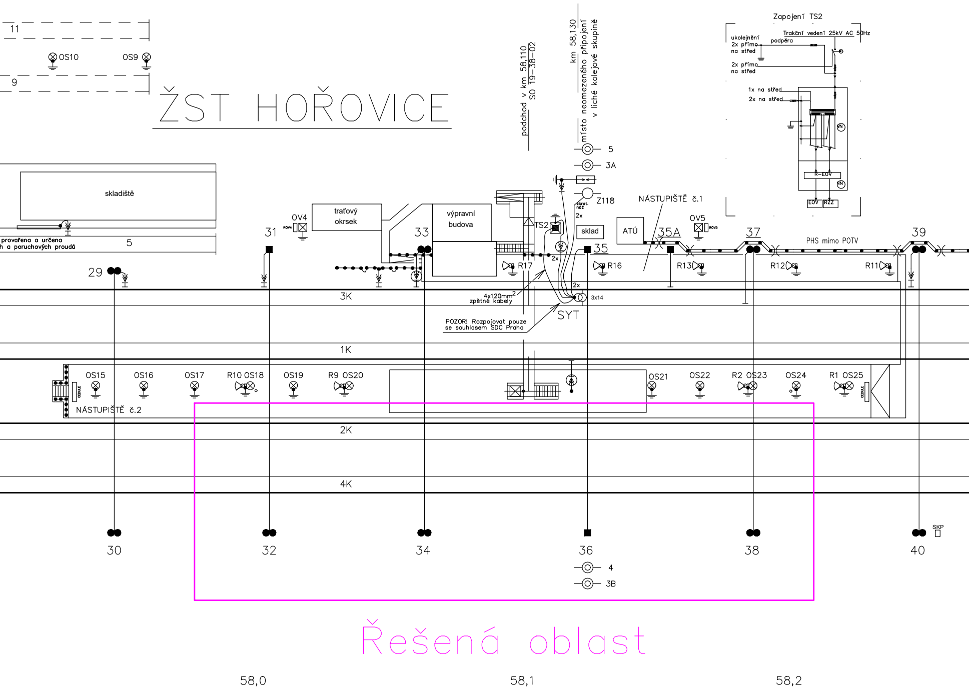

stávající nadjezd v km 57,193
propustek v km 57,194
SO 18-38-36
mimo POTV
km 57,223
km 57,425
km 57,452
km 57,515
KO 75Hz
KO 275Hz
km 57,153
401
323
1
3
PHS mimo POTV
5
7
mimo POTV
9
PHS mimo POTV
11
PHS mimo POTV
1L
Se1
OS3
OS2
OS1
ocelová nosná konstrukce
2x
1
3x14
3x14
zábrana
SYT
1LK
3x14
3x14
3x14
V1
3x14
2x20
Se3
II
II
3x14
3x14
zábrana
SYT
2LK
3x14
3x14
3x14
V2-3
2L
Se2
2x
Se4
2
324
2
4
6
8
10
12
402
ŽST Zdice
57,2
57,3
57,4
57,5


km 57,568
km 57,603
km 57,651
místo neomezeného připojení v sudé kolejové skupině
PHS mimo POTV
PHS mimo POTV
PHS mimo POTV
PHS mimo POTV
OS11
OS12
OS13
OS14
19
19A
21
21A
OV2
ROV2
stávající IS za hranicí POTV
stávající IS za hranicí POTV
7
boční rampa
10
11
vlečka ZNZP
IS za hranicí POTV
stávající IS za hranicí POTV
VZ1-P2
Se7
VZ1-P1
Z1
V8-Z1
8
SKP
V8-P
Se8
9
kolej s TV
kolej po TS 27 pro vedení zpětných
kolej bez TV
5a
LKI 2x20/600
S3
23
23A
25
27
Se6
V7/8-P
3x14
13
15
17
5
V5
V6-7
S1
6
Se5
S2
26
V4
3
4
S4
14
16
OV1
ROV1
18
3x120 zpětné kabely
2x
20
RO
TS1
Z108
POZOR! Rozpojovat pouze se souhlasem SDC Praha
22
24
26A
OV3
ROV3
28
Zapojení TS1
Trakční vedení 25kV AC 50Hz
ukolejnění 2x přímo na střed
podpěra
1x na střed
2x na střed
VN
R-EOV
NN
EOV
57,6
57,7
57,8
57,9

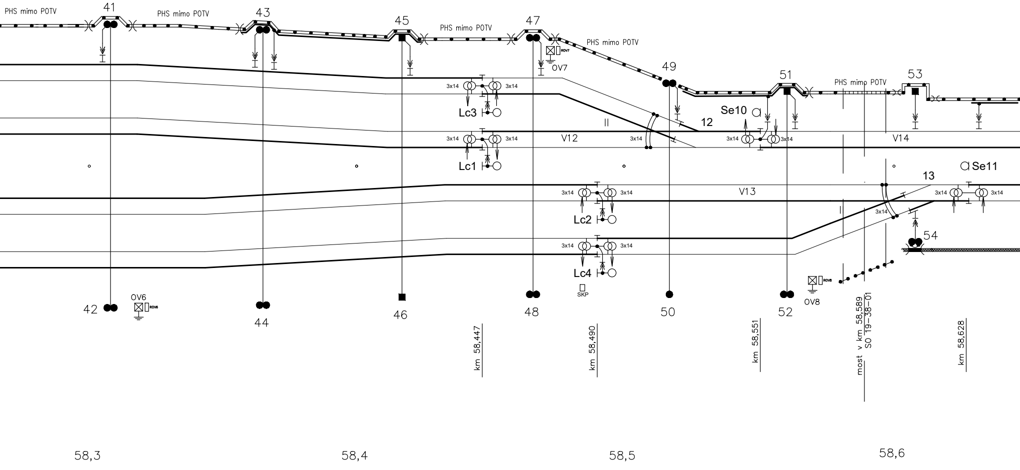
ŽST HOŘOVICE


11
9
OS10
OS9
skladiště
provařena a určena
h a poruchových proudů
5
29
31
OV4
traťový
okrsek
33
výpravní
budova
podchod v km 58,110
SO 19-38-02
km 58,130
místo neomezeného připojení
v liché kolejové skupině
5
3A
Z118
zkrat.
nůž
2x
TS2
sklad
ATÚ
NÁSTUPIŠTĚ č.1
35
35A
OV5
37
39
PHS mimo POTV
R17
R16
R13
R12
R11
2x
2x
3x14
4x120mm2
zpětné kabely
SYT
POZOR! Rozpojovat pouze
se souhlasem SDC Praha
3K
1K
2K
4K
OS15
OS16
OS17
R10 OS18
OS19
R9 OS20
OS21
OS22
R2 OS23
OS24
R1 OS25
NÁSTUPIŠTĚ č.2
30
32
34
36
38
40
SKP
4
3B
Řešená oblast
58,0
58,1
58,2
Zapojení TS2
Trakční vedení 25kV AC 50Hz
ukolejnění
2x přímo
na střed
podpěra
2x přímo
na střed
1x na střed
2x na střed
VN
R-EOV
NN
EOV
RZZ

Měření zemních přechodových odporů stožárů TV a kovových konstrukcí v POTV

Konstrukce	Zemní odpor (Ohm)	KO	Délka KO (m)	Svod.adm. (S)	(Ohm.km)	Opatření
TP 5	31	1LK	272	0,032	8,4	UPO 250V
TP 6	36	2LK	296	0,028	10,7	možno přímo ukolejnit
TP 33–34	12	1T4	717	0,083	8,6	UPO 250V
TP 35–36	2	1T4	717	0,5	1,4	možno přímo ukolejnit
TP 35A	15	1T4	717	0,067	10,8	možno přímo ukolejnit každý na jiný kol. pás
TP 37–38	20	1T4	717	0,05	14,3	
TP 63	105,3	1aK	395	0,009	41,6	možno přímo ukolejnit
TP 64	34,5	2aK	386	0,029	13,3	možno přímo ukolejnit

Měření provedl Ing.Štolba dne 10.5.2011 a 22.11.2011 přístrojem PU 430 zapůjčen od SDC SEE UL 6500003259, dat.MK 28.2.2011 – metoda třívodičové připojení


PHS mimo POTV
41
PHS mimo POTV
43
45
PHS mimo POTV
47
ROV7
OV7
PHS mimo POTV
49
51
PHS mimo POTV
53
3x14
Lc3
Se10
12
II
V12
Lc1
V14
Se11
13
V13
Lc2
I
54
Lc4
SKP
ROV8
OV8
42
OV6
ROV6
44
46
48
50
52
km 58,447
km 58,490
km 58,551
most v km 58,589
SO 19–38–01
km 58,628
58,3
58,4
58,5
58,6

Legenda:

protihluková stěna (PHS)

vodivě rozizolovaná PHS

část PHS vodivě propojena a ukolejněna přes UPO 500V

uzemnění (v rámci jiného SO)

rozhlas

gab.zeď s vloženou kamenou zdí

ukolejnění přes UPO 500V

2x ukolejnění přes UPO 500V (1x průrazka, 2x vodič ke koleji)

ukolejnění přes UPO 225V

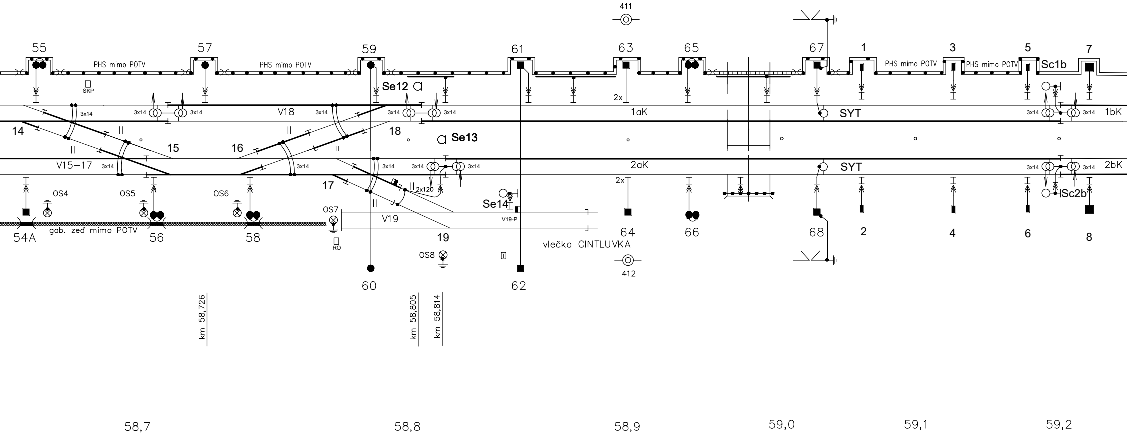
bleskojistka

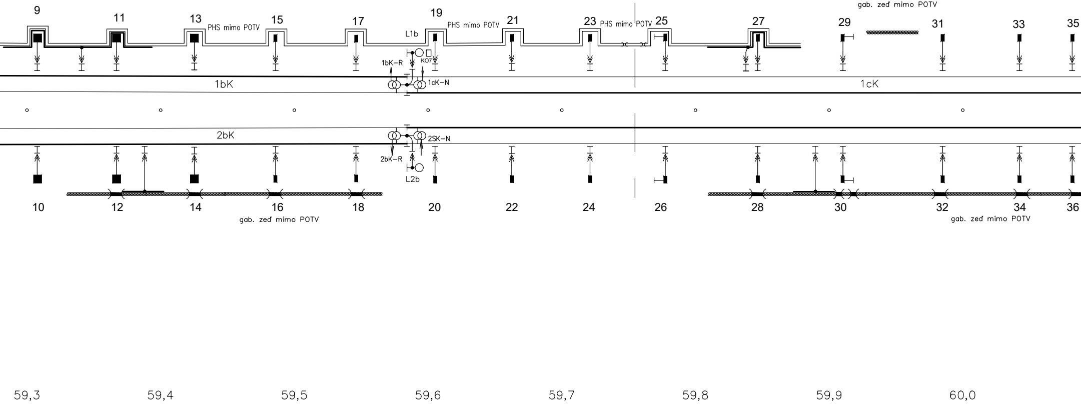
svodič přepětí

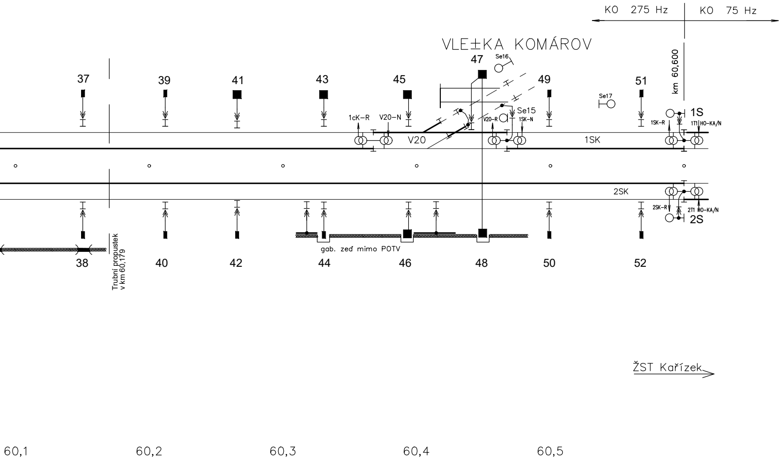
vodivé propojení konstrukcí

osv. stožár s uzemněním

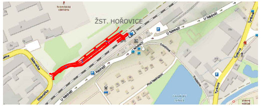
Další použité značky viz příloha 1 TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení KSU a TP.


411
55
PHS mimo POTV
57
PHS mimo POTV
59
61
63
65
67
1
PHS mimo POTV
3
PHS mimo POTV
5
Sc1b
7
SKP
Se12
3x14
V18
18
1aK
SYT
1bK
14
II
15
16
Se13
V15–17
2aK
2bK
17
2x120
2x
OS4
OS5
OS6
OS7
Se14
Sc2b
54A
gab. zeď mimo POTV
56
58
V19
V19-P
19
RO
vlečka CINTLUVKA
64
66
68
2
4
6
8
OS8
60
62
412
km 58,726
km 58,805
km 58,814
58,7
58,8
58,9
59,0
59,1
59,2


gab. zeď mimo POTV
9
11
13
PHS mimo POTV
15
17
19
L1b
PHS mimo POTV
21
23
PHS mimo POTV
25
27
29
31
33
35
1bK–R
KO7
1bK
1cK–N
1cK
2bK
2SK–N
2bK–R
L2b
10
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30
32
34
36
gab. zeď mimo POTV
gab. zeď mimo POTV
59,3
59,4
59,5
59,6
59,7
59,8
59,9
60,0


KO 275 Hz
KO 75 Hz
VLE±KA KOMÁROV
km 60,600
37
39
41
43
45
47
49
51
Se16
Se17
Se15
1cK–R
V20–N
V20–R
1SK–N
1SK–R
1S
1T1
HO–KA/N
V20
1SK
2SK
2SK–R
2T1
HO–KA/N
2S
38
40
42
44
46
48
50
52
gab. zeď mimo POTV
Trubní propustek v km 60,179
ŽST Kařízek
60,1
60,2
60,3
60,4
60,5

Orientační schéma:


ŽST. HOŘOVICE

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.02.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	16.05.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Dávid Kuczik	Ing. Václav Koch	Ing. Václav Koch	Ing. Daniel Beránek

Název stavby/akce:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice		Označení (S-kód): S631800391 Označení zhotovitele: 120 103
Název části:	Trakční vedení		Označení části: D.2.3.1
Název objektu:	Úpravy trakčního vedení		Číslo objektu/komplexu: SO 01-81-01
Název přílohy:	KSU a TP - stávající stav		Číslo přílohy: 2. 007
Název dílčí části přílohy:	-		Paré:
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Hořovice [645371]	TUDU: 0202 J1	
Stupeň dokumentace: DSP	Datum zpracování: 16.05.2021	Formáty: 13× A4	Měřítko: -

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 9 1	_ D S P X	_ D 2 3 0 1	_ S O 0 1 8 1 0 1	_ X X	_ 2 _ 0 0 7	_ 0 0 1